

SILFO

Touringcarvervoer

Nota van Inlichtingen 3

23-10-2024

Ref. nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
53	Prijzenblad	Als antwoord op vraag 47 geeft u aan dat Opdrachtgever en Opdrachtnemer in goed overleg bepalen of de bus wel/niet op bestemming blijft wachten. Wij zien hier een risicofactor, daar het voor opdrachtgever nooit aantrekkelijk is om een bus op bestemming te laten wachten, want het werkt kostenverhogend voor Opdrachtgever (er worden immers wachturen betaald) én Opdrachtnemer zal toch altijd weer op tijd terug moeten zijn voor een retourrit, ook wanneer er geen wachturen doorbelast mogen worden. Daarentegen geldt dat indien de keuze voor wel/niet laten wachten van de touringcar in handen van het touringcarbedrijf komt te liggen, dan zal het touringcarbedrijf gebaat zijn bij het zo vaak mogelijk laten wachten van de touringcar. Want dan worden er immers extra betalingen inzake wachturen ontvangen. Op deze manier is er dan ook nooit een mogelijkheid die financieel het meest voordelig is voor beide partijen. In het prijzenblad wordt geen onderscheid gemaakt tussen brengen/halen ritten en dagritten (en meerdaagse reizen). Zoals in vraag 51 door een collega al wordt aangehaald biedt dit een scheef vergelijk. Inschrijver zal de risico's moeten doorbereken in de km- of uurprijzen, terwijl dat risico wordt weggenomen wanneer er een onderscheid wordt gemaakt tussen brengen/halen en dagritten (en meerdaags reizen). Kunt u met in achtnaam van het bovenstaande overwegen om toch een onderscheid te maken tussen brengen/halen ritten en dagritten (en meerdaagse reizen)? Wellicht is een tussenoptie dat er tot een bezette afstand per enkele rit van X km (bijvoorbeeld 70 km) rekening wordt gehouden met brengen/halen ritten en bij een grotere reisafstand van dagritten.	Opdrachtgever heeft begrip voor de casussen die u schetst. Opdrachtgever is ook niet voornemens om het wachttarief geheel uit te bannen. Zij blijft van mening dat Opdrachtgever en Opdrachtnemer hier samen in goed overleg uitkomen. Hier worden na gunning werkafspraken over gemaakt tussen beide partijen. Het prijzenblad blijft dus gehandhaafd.